

# Flugreise Kroatien/Italien 08.06.2013 - 21.06.2013

## 08.06.2013 Speck LSZK - Hohenems LOIH - Al Casale UD12



Flug via Hohenems (EU Zoll + Tanken) durch die Dolomiten nach Al Casale zu Sandro. Wie immer sehr herzlicher

Empfang. Schlafen alles inkl. Nachtessen, Frühstück, Aperó,



Bier, Prosecco, Wein zum Fliegervorzugspauschaltarif von € 55.00/ Person!!! (Wobei Essen diesmal enttäuschend war)

Landung gratis / Piste Gras,

perfekt, 500 m, Autobenzin

## 09.06.2013 Al Casale - Mazarack VE11 - Vrsar LDPV

Flug von Al Casale nach Mazarack zum Fischzmittag. Sehr empfehlenswert, aber nur während Saison geöffnet!

Landung gratis / Piste Gras, gut, ca 600m

Anschliessend weiter, gemäss Info Sandro ohne Flugplan, mit max. 500 ft

direkt nach Vrsar, ausserhalb CTR Portoroz.

Mit Velo ins Zentrum von Vrsar, ca 20 Min..

Hotel am Hafen für € 50.- für 2 Personen inkl.

Frühstück. Nicht überwältigend, aber wegen schöner Lage ok.

LDPV, Crijenka Vrsar, Landung €20.00 inkl. 1

Nacht, weitere Nacht €10.00 / Piste Hartbelag / 700 m





**10.06.2013**

Wegen schlechter Wetterprognose für Hvar 1 Tag Pause.

Mit Velo auf Flpl, wo das bestellte Benzin auf Handwagen prompt bereit steht, inkl.

Pumpschlauch. (60 lt für € 106.00)

Danach das erste Bad in dieser Saison im Meer.



**11.06.2013 Vrasar - Hvar LDSH**

Gemäss Info vom Flugplatzchef Raiko ohne Flugplan, Radio und

Transponder schön tief über den Inseln bleiben und Kontrollzonen umfliegen.

Wunderschöner Flug über die Koronareninseln. Piste in Hvar, entgegen Info von Flugplatzchef schon lange nicht mehr gemäht



(wahrscheinlich dieses Jahr noch nie...!)

Mit Velos ca 2.5 km über Naturstrasse nach Stari Grad. Hübsches Städtchen mit schönem

kleinen Hafen. Touristinfo für Zimmerorganisation gleich beim Dorfeingang links (gut organisiert).

Sehr einfaches Zimmer bei Privat mit eigenem Eingang und kleinem Sitzplatz, 2 Minuten zum Hafen für 280 Kuna (ca. CHF 45.00)

LDSH Hvar, Landung gratis, da niemand auf dem Platz.

Piste Gras, eher schlecht, 750 m



## 12.06.2013 Hvar - Dubrovnik LDDU

Flugplan beim Frühstück mit iPad aufgegeben, problemloser Flug und Landung mit sehr starkem, böigen Seitenwind von über 30 kt in Dubrovnik. Sehr netter und unkomplizierter Empfang.

Mit Shuttlebus für 35 Kuna/Pers. (CHF 6.-) ins Zentrum von Dubrovnik, ca 20 Min.



Zimmersuche verlief sehr einfach:  
Gleich nach dem Haupttor der  
Stadtmauer ins Infobüro. Dort bekamen



wir Adresse für Privatzimmer  
mitten in der Stadt, 350 Kuna  
(CHF 60.-). Zimmer direkt über

Irish Pub, aber dank Klimaanlage schlafbar.

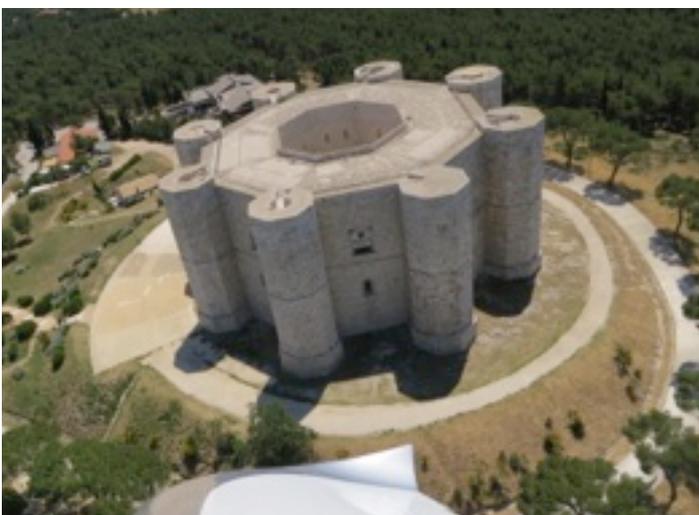
Von Dubrovnik sind wir sehr positiv überrascht, unbedingt besuchen!

Stadtmauer Rundgang sehr zu empfehlen.

Flugplatzkosten: Der Chef wollte 36 €, nach "märte" noch 32 €. Ldg sehr  
günstig aber Handling Agent teuer mit 25% Vip Zuschlag.

### 13.06.2013 Dubrovnik - Castel del Monte BA06

Wir treffen uns mit Ernst, der direkt von der  
Schweiz mit seinem Jabiru einfliegt. Tanken,  
Zimmerbezug, Nachtessen!



Übernachtung und Essen: € 90.-/  
Person alles inkl, eher teuer.  
Benzin auf Bestellung € 2.00/lt  
Landung gratis / Piste Gras,  
perfekt, 1000 m

## 14.06.2013 Castel del Monte - Sant Andrea LE11

Am Morgen bekommen wir Auto vom Koch. Wunderschöne Fahrt durch die Felder nach Castel del Monte, Besichtigung vom Castel ( Eintritt 5.-, Rentner gratis).

Kleines Mittagessen, danach Abflug nach Sant'Andrea.

Wir haben uns beim Flugplatzchef tel. angemeldet. Er kommt auf den Platz und organisiert uns Zimmer in Agriturismo nahe vom Flugplatz (nett, sauber, sehr guter Hauswein!) und Mietauto. Fährt uns 20 Minuten zu Mietwagenfirma! Gastfreundschaft gelebt.



Landung gratis / Piste Gras,  
perfekt, 600 m  
Am nächsten Morgen fährt



nach Lecce für eine  
Stadtbesichtigung mit dem  
Mietauto. Unsere Begeisterung  
von Lecce hielt sich in Grenzen.

## 15.06.2013 Sant'Andrea - Macri LE02 (Apulien)

Rückfahrt auf Flugplatz und

Weiterflug nach Macri.

(Flugplatzchef von Sant'Andrea ist  
wieder vor Ort und organisiert  
Rückgabe von Mietwagen!)

In Macri erwarten uns Freunde

(Daniel Schmid und Claudia, baut



RV12) und fahren mit uns zum Nachtessen in tolles einheimisches Restaurant.

Auftanken in Macri. Sehr schöne Zimmer.

Landung gratis / Piste Gras, perfekt, 750 m

### **16.06.3013 Macri - Franca KR02 - Calatabiano/Fiumefreddo (Rita) CT05**

Flug tief entlang Coastline (Samstag und Sonntag problemlos, da Militärzone



nicht aktiv) Richtung Calabria.

Hoch in die Berge zum

Aviosuperficie Franca. 750 m

Piste wie ein Flugzeugträger.

Auch da werden wir erwartet, die

Landebahnabspernung wird

weggeschafft.. Wir gehen 200

Meter zu Fuss durch den Wald zum

Blockhüttenrestaurant mit Country Musik, Linedance und Barbecue.

Nach dem Essen fährt uns der Flugplatzchef in der Gegend rum und zeigt uns Chalets (zum kaufen!) und Skilifte (im südlichsten Italien!)



Anschliessend Weiterflug zu Rita nach Sizilien.

Da organisieren wir sofort Benzin, damit wir am nächsten Tag unabhängig sind.

Jeder der mal mit dem Flugzeug in Sizilien war kennt Rita, die Chefin vom Hotel.

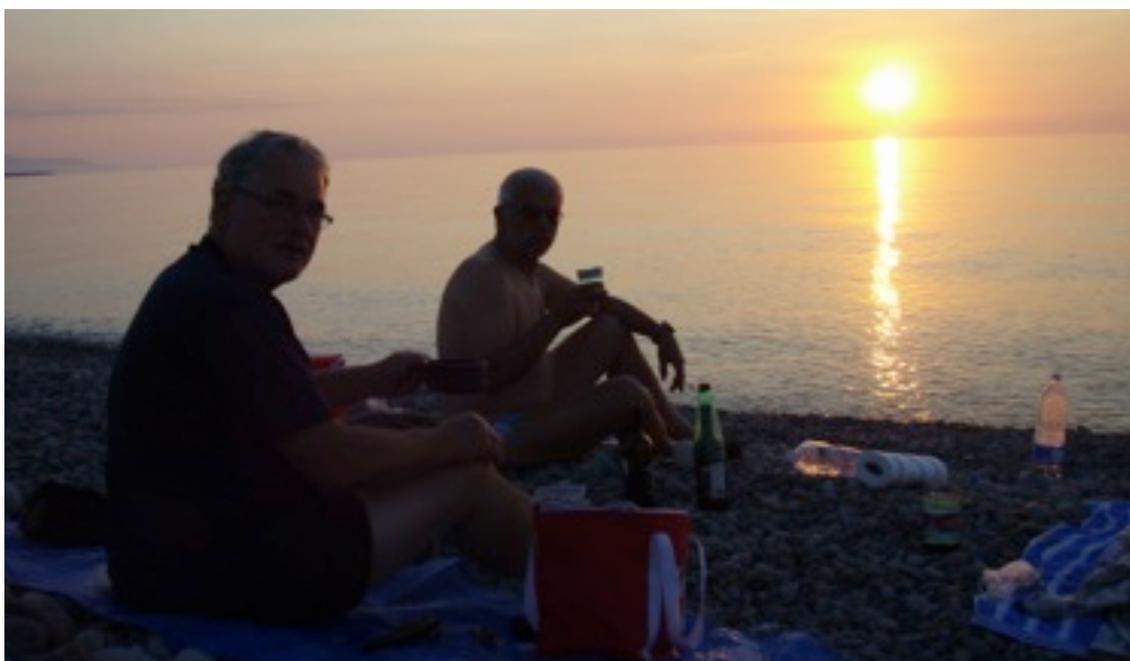
Calatabiano oder Fiumefreddo, Landung gratis / Piste Gras, Schotter, 500 m

**17.06.2013 Calatabiano/Fiumefreddo - Siracusa SR01 - Minotaurus ME02**  
Flug um den Ätna bis auf 10'000 ft und dann nach Siracusa.



Landung gratis (niemand auf dem Platz) / Piste Hartbelag, perfekt, 400 m  
Mit Velo in eine Bar zum Mittagessen. Siracusa sieht aus der Luft super aus,  
wir werden das nächste mal mit Taxi in die Stadt fahren und übernachten!

Flug quer durch Sizilien an die Nordküste nach Minotaurus e Medusa  
Ein Flugzeugbesitzer fährt uns zum Picknick einkaufen. Danach Bad und  
Nachessen am Strand und schlafen unter den Flügeln.





Landung gratis gemäss Avioportolano (?) (Flugplatzbesitzer ruft uns später an und möchte Kontonummer angeben, damit wir ihm einen "angemessenen" Betrag überweisen, obwohl er am Abend auf dem Platz war!)

Tip: Baden am Kiesstrand gleich neben der Piste

Piste Gras, gut, 820 m

**18.06.2013 Minotaurus - Scalea CS08- Pegaso 2000 LT04 - Sabaudia LT03**

In Scalea auftanken (Jet,AVGAS,Mogas)

Restaurantbesitzer holt uns am Flugplatz ab und wir werden mit üppigem und sehr gutem Essen bewirtet. Da wir von dem herrlichen Wein nur ganz wenig probieren dürfen, verlassen wir diesen friedlichen, aber nicht ganz billigen Ort mit 2 5lt-Kanistern Rotwein!

Piste Hartbelag 1975 m, Landung angemessen dafür unangemessene Handling Gebühren von € 27.- für nichts.

Flug nach Pegaso 2000, Agriturismo scheint etwas runtergekommen. Keine Zimmer frei, Telefon meist unbeantwortet.

Landung gratis / Piste Gras, gut, 600 m

Sofort Weiterflug nach Sabaudia

Schlafen im Hotel KUFRA, nobel, direkt am Strand für € 120.- inkl

Nachtessen und Frühstück für 2 Pers. (Extratarif für Flugplatz, organisiert von Clubmitglied, der uns auch gleich ins Hotel fährt!)

Landung gratis / Piste Gras, perfekt, 633 m. Benzin

### **19.06.2013 Sabaudia - Aliscarlino GR12 - Lucca LIQL**



Auf dem Weg Richtung Norden besuchen wir noch das Wrack der Costa Concordia, noch immer ein jämmerlicher Anblick.

Zwischenstop für Picknik in Alicarlino. Sehr nett,

Landung gratis / Piste Gras, perfekt, 650 m

Mehrere Agriturismo in der Nähe. Zelten möglich, Claudio würde auf Voranmeldung auch kochen, plant eigenes Agriturismo.

Weiterflug nach Lucca. Fahrt in die Stadt mit einem Gast von der Bar.



Schlafen in B&B La Colonna und Il Seminario. 50/95€. Sehr schön und gut.

Tip: Lucca besichtigen

Taxi zum Flpl € 22.

Landung, Parking und Gebühren: € 23, Piste Hartbelag, 910 m, nur Avgas

### **20.06.2013 Lucca - Valdera PI04 - Icaro Village bei Ferrara FE10**

Flug nach Valdera zum Tanken, da Lucca kein Benzina verde hat.

Landung gratis / Piste Gras, perfekt, 690 m

Dann weiter nach Ferrara Icaro Village.

Sehr schönes Hotel. Schlafen in Junior Suite mit 1 Doppel und 1 Einzelzimmer € 81.- für 3 Personen inkl. Frühstück (Fliegertarif).

Essen in Pizzeria nicht zu empfehlen, viel besser und schöner im Restaurant (unwesentlich teurer)!

Tip: mit Velo von Hotel ins Centro von Ferrara (selbst noch nicht gemacht, aber Vorschlag von Hotelbesitzer fürs nächste mal)

Landung gratis / Piste Gras, gut, 460 m

### **21.06.2013 Icaro Village - Hohenems LOIH - Speck LSZK**

Wegen unsicheren Wetterprognosen Rückflug einen Tag früher, als geplant über die Alpen via Hohenems zum Zoll für die Schweiz zum happy landing!

Tip: Im Restaurant in Hohenems, Wienerschnitzel mit Pommes!

Flugstunden total 32

Landungen total 22



